

Askrike Segelsällskap

## MILJÖPOLICY

Askrike Segelsällskap, ASS, är en sammanslutning av båtägare på Lidingö. Vi har vår verksamhet förlagd till Grönstaviken vid Askrikestranden på Lidingös norra sida. Där finns bryggor, uppläggningsplats, klubbhus, bilparkering m.m. Sällskapet har plats för omkring 120 segelbåtar och ca 170 motorbåtar vid bryggorna. ASS har ca 370 medlemmar.

ASS arrenderar mark- och vattenområdet av Lidingö stad, vilka också äger bryggor och kajanläggningar. ASS äger och förvaltar byggnader inom området.

Vi vill vara ett båtsällskap med ambitiös och tydlig miljöprofil. Detta vill vi åstadkomma genom att

- öka och vidmakthålla kunskap och medvetenhet om miljöfrågor hos våra medlemmar,
- påverka, ställa krav på och samverka med andra båtsällskap, anlitade entreprenörer, båtorganisationer, myndigheter och andra intressenter både på och utanför Lidingö,
- betrakta miljöförbättrande åtgärder som lönsamma investeringar,
- förebygga och motverka föroreningar och störningar från vår verksamhet,
- sträva efter att förbättra miljöstandarden i vår verksamhet,
- regelbundet följa upp vår verksamhet och
- vara öppna med vårt miljöarbete.

-----

Askrike Segelsällskap

## MILJÖPLAN

Medlemmarna i Askrike Segelsällskap är erfarna och miljömedvetna båtfolk. Som kunliga och intresserade friluftsmänniskor med vana att vistas bland flora och fauna i en världsunik skärgårdsmiljö, kan de förutsättas ha både önskan och förmåga att utöva sitt båtintresse på ett ansvarsfullt och miljöanpassat sätt.

ASS:s *Miljöpolicy* är grunden för Sällskapetets miljöarbete. Miljöpolicyen är basen för och visar inriktningen för miljöarbetet inom Sällskapet. Den inriktning som anges i Miljöpolicyen ges praktiskt innehåll genom en *Miljöplan*. I Miljöplanen formuleras det praktiska och formella arbetet såsom det bestäms av Sällskapetets miljöintentioner, lagar, regler, myndighetsråd, praxis och annat gällande och tillämpligt regelverk.

Man bör hålla i minnet att ASS:s verksamhet i Askrike har en jämförelsevis begränsad miljöpåverkan och innebär bara små risker för allvarliga störningar på miljön. Medlemmarna förutsätts, inte minst när det gäller miljöfrågor, ha erfarenhet, gott omdöme och tillämpar vedertaget sjömanskap. Miljöplanen är därför snarare en ledstjärna med tips och förslag än en byråkratisk pekpinneaktig sammanställning av formella lagar och föreskrifter. Tanken är ändå att planen ska leda till uppmärksamhet på miljöfrågorna och medverka till begränsningar av risk för incidenter och konsekvenser av miljöstörande störande händelser.

Inledningsvis hålls således planen på en utvecklingsbar nivå utan att miljöarbetet därför kommer på undantag. Miljöplanen är sedan tänkt att regelbundet ses över och anpassas till erhållna erfarenheter och omvärldens krav och synpunkter. Särskilt gäller detta då lagstadgade krav och regler förändras eller nya träder i kraft och när praxis och erfarenheter förändras synsätt och tillvägagångssätt. Planen - och därmed det dagliga och långsiktiga miljöarbetet - ska då ses över i enlighet med förändringarna.

ASS:s strävan är att Miljöplanen ska vara tydlig och lätt att förstå. Fokus ska vara på åtgärder som underlättar miljöarbetet. ”Det ska vara lätt att göra rätt och svårt att göra fel”. Självklara ting ska undvikas i texten.

Enligt Miljöplanen ska medlemmarna ha tillgång till:

- allmänna hänsynsregler enligt miljöbalken och vad dessa betyder för ASS,
- regelbundet uppdaterade och tillämpliga miljölagar, regler, myndighetsråd m.m.
- praktiska råd om åtgärder för att begränsa störningar från ASS:s verksamhet gällande bl.a. avfallshantering, störningar till luft, mark, vatten, buller m.m.
- miljöorganisation inkl. uppföljning av miljösituationen inom ASS, anpassning till krav, information till medlemmarna, rapportering och samråd internt och externt

## HÄNSYNSREGLER

Miljöbalken, SFS 1998:808, 2 kap, §§ 1 – 7

### Lagrum 2 kap MB

### Huvudsaklig innebörd, krav på

### För AskrikeSS

|                  |                                                                 |                                                                                                                                                                               |
|------------------|-----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| § 1 Egenkontroll | Regelbunden, dokumenterad intern kontroll av miljösituationen.  | All hämtning av miljöfarligt avfall är dokumenterat i blå containern                                                                                                          |
| § 2 Kunskapskrav | Förfoga över erforderlig kunskap inom aktuella miljöaspekter    | Sällskapet har regelbunda möten med miljöansvarig på kommunen och får där tillgång till expertis                                                                              |
| § 3 Försiktighet | Tillämpa nödvändig försiktighet för att undvika miljöstörningar | Använd helst ingen båtbottnfärg! Även båtbottnfärger som påstås vara ofarliga kan innehålla gifter och skadliga ämnen för människor och miljö.                                |
| § 4 Produktval   | Välja produkter med god miljöprofil                             | Om båtbottnfärg används skall det ske enligt kemikalieinspektionens regler för de farvatten där båten skall framföras                                                         |
| § 5 Hushållning  | Spara på resurser; vatten, el, bränsle, kemikalier etc          | Se under miljöaspekter nedan                                                                                                                                                  |
| § 6 Lokalisering | Välja en bra plats ur miljösynpunkt för verksamhet              | Askrike SS är lokaliserat på hamnområde enligt gällande detaljplan                                                                                                            |
| § 7 Skälighet    | Välja tekniskt, ekonomiskt och miljömässigt skäliga åtgärder    | Varje båtägare bör ta sitt ansvar och med hänsyn till hur båten används välja miljömässigt lämpligast metod för att hindra påväxt                                             |
| § 8 Skadeansvar  | Ansvar för miljöskador                                          | Det är de enskilda båtägarna som ansvarar för att det inte finns rester av TBT på båtarna TBT var tillåtna fram till år 1989 så båtägare med äldre båtar skall agera på detta |

### EXEMPEL PÅ TILLÄMPBARA STYRANDE DOKUMENT

- A. Lagar
- B. Myndigheters råd och riktlinjer
- C. ASS:s interna miljöregler

# MILJÖASPEKTER

## Avfall, återvinning

### Definition, indelning i kategorier för avfall

Avfall som skapas på sällskapets område kategoriseras enligt följande:

- Miljöfarligt avfall som lämnas i container för miljöfarligt avfall
- Miljöfarligt avfall som medlem skall transportera till kommunal eller privat mottagning
- Hushållssopor
- Ej miljöfarliga grovsopor

### Miljöfarligt avfall som lämnas i container för miljöfarligt avfall

Allt miljöfarligt avfall som finns upptaget i den instruktion som är anslagen inne i den blå containern längst upp på klubbhusplan till exempel Färgrester, rester av lösningsmedel spillolja

### Miljöfarligt avfall som medlem skall transportera till kommunal eller privat mottagning

Detta gäller miljöfarligt avfall som ej får lämnas i den blå containern. Till exempel batterier, som till exempel kan lämnas på en del bensinstationer.

### Hushållssopor

Detta är avfall som kan innehålla matrester och därmed kan ha olägenheten att dra till sig råttor och andra skadedjur. För detta ändamål finns under seglingssäsongen en grön plastbehållare uppställd innanför grinden.

### Ej miljöfarliga grovsopor

För grovsopor som inte räknas till miljöfarligt avfall finns en stor container innanför grinden. Här samlas papper-, plast-, metallskrot och förpackningar, som inte innehåller färg och oljerester.

## Indelning i olika kategorier av miljöstörningar

### Luft, lukt

Avgaser, öppen eldning, plastarbeten, tvätt eller målning med färger innehållande lösningsmedel

### Vatten

Utsläpp från båt, utsläpp från land

### Tvätt av båt

Båtar målade med färg innehållande biocider, t.ex. koppar, zink och tributyltenn, eller andra miljögifter får inte högtryckstvättas över mark eller vatten.

### Glykol från konserverade motorer

Vinterkonserverade motorer skall köras på land innan sjösättning och glykol uppsamlas .

## **Buller**

Båtagare skall se till att inte lämna lösa fall eller andra riggdetaljer, som kan orsaka störande oljud. Användning av bullrande maskiner på varvsområdet skall ske så att inte onödigt störande ljud uppkommer.

## **Mark**

Inga kemikalier skall tillföras marken på varvsområdet. Vi skrapning och torr slipning skall verktyg med dammsugare för uppsamling av damm och färgflagor användas. Vid våt slipning skall vätskan uppsamlas. Olja och glykol skall samlas upp vis

## **Kemikalier / färger**

### **Användning**

#### **Bottenfärger**

Båtbottenfärger kan orsaka stor skada på miljön och människors hälsa. Kemikalieinspektionen bestämmer var respektive färg får användas. På färgförpackningen finns information om för vilket område färgen är godkänd. Färger innehållande tributyltenn (TBT) får inte förekomma på båtar i Sverige.

Båtar som någon gång har målats med TBT ska omedelbart saneras.

#### **Rekommendationer**

Använd helst ingen båtbottenfärg! Mycket höga halter av metaller har uppmätts i sedimentet i småbåtshamnar och på båtuppläggningsplatser runt om i landet. Därför bör båttagare sanera sina båtar från båtbottenfärger och använda alternativa metoder för bekämpning av påväxt.

#### **Hantering, kassering**

Alla färger och kemikalier skall förvaras i slutna och korrekt märkta behållare. Kassering skall ske enligt de regler som finns anslagna i containern för miljöfarligt avfall, som är placerad på klubbhusplan (väster om klubbhuset )

## **Hushållning**

Sällskapetets medlemmar uppmanas vara sparsamma med el, vatten och bränsle

## **Övrigt**

För att minskastörningar av vågsvall gäller fartbegränsning 3 knop inom hamnområdet

## **Incidentberedskap**

Det finns en larmlista på klubbhusets anslagstavla samt på sällskapetets webbplats.

# **MILJÖORGANISATION**

Ansaret för miljöfrågorna och miljöarbetet åvilar ASS:s styrelse. Den praktiska verksamheten utövas av en av styrelsen utsedd miljösamordnare. Dennes uppgift är bl.a. att följa utvecklingen av miljöfrågorna och praxis inom vår verksamhet, föreslå åtgärder och insatser, följa upp och rapportera vidtagna åtgärder m.m. enligt en av styrelsen fastställd instruktion samt svara för rådgivning och information till medlemmarna i miljöfrågor.

ASS:s miljösamordnare ska vidare sammanställa och vidmakthålla aktuella lagar och föreskrifter och sammanställa råd och anvisningar för det löpande interna miljöarbetet, bl.a. för tillämpningen av punkt MILJÖSPEKTER ovan.

## Askrike SS:s interna miljöregler

Finns i Askrike SS ordningsregler

-----