Askrike Segelsällskap

Förslag från styrelsen inför extra årsmöte
Onsdag den 2 december 2026, klockan 19:00 i Klubbhuset

BAKGRUND
Styrelsen har kallat till extra årsmöte för att behandla tre frågor som berör medlemmarnas arbetsinsatser, avgifter och villkor för vinterplatser. Detta dokument utvecklar de frågor som anges i dagordningen och utgör styrelsens underlag inför mötet.

STYRELSEN ÄR INTE ENHÄLLIG I FRÅGAN
I fråga om medlemsbemannad nattvakt är styrelsen inte enig om nattvakt ska införas. Styrelsen lägger därför frågan till medlemmarna och redovisar nedan ett möjligt upplägg som underlag för beslut. I övriga frågor redovisas styrelsens förslag.

1. MEDLEMSBEVAKNING OCH NATTVAKT
Efter stölder på klubbområdet har styrelsen diskuterat hur säkerheten kan förbättras. Styrelsen har redan beslutat att gå vidare med en översyn av belysningen på bryggorna och att undersöka möjligheterna till bättre kameraövervakning. Därutöver har frågan om medlemsbemannad nattvakt aktualiserats.

Tänkbara fördelar med medlemsbemannad nattvakt
- förebygga stölder genom synlig närvaro,
- minska risken för skadegörelse och obehörigt tillträde,
- tidigt upptäcka exempelvis bristfälliga förtöjningar, vatteninträngning eller andra problem med båtar och anläggning,
- öka tryggheten för medlemmarna, och
- skapa ett gemensamt ansvar för klubbens säkerhet.

Tänkbara nackdelar med medlemsbemannad nattvakt
- Vissa riskmoment för ronderande medlemmar kan inte uteslutas
- Det är en relativt stor arbetsinsats som krävs av medlemmarna

Hamnkaptenen har tagit fram ett möjligt upplägg.
ASS har omkring 300 registrerade båtar och segeljollar. Om två personer tjänstgör samtidigt motsvarar det omkring 150 nattpass. Bevakningen skulle i första hand koncentreras till perioder då stöldrisken bedöms vara störst, särskilt i samband med sjösättning och upptagning.

Ett möjligt genomförande är:
- ett nattvaktspass per registrerad båt eller segeljolle,
- två nattvakter per pass,
- tjänstgöring ungefär kl. 23.00–05.00,
- hög bevakning under april–maj samt 15 augusti–15 november och mer begränsad bevakning under juni–juli,
- återkommande ronderingar på pir, bryggor och varvsplan vid oregelbundna tider,
- att nattvakterna inte ingriper mot misstänkta personer utan gör sin närvaro känd, håller sig undan och vid behov kontaktar polisen,
- bokning och uppföljning genom BAS-K, samt
- att en särskild funktion som vaktchef inrättas med ansvar för planering och uppföljning.

Om nattvakt införs behöver styrelsen därefter fastställa de praktiska reglerna. Det gäller bland annat exakt bevakningsperiod, vilka båttyper som ska medföra vaktplikt, rutiner vid ensamvakt och hur uteblivna pass ska hanteras. En eventuell särskild avgift för uteblivet vaktpass behöver också regleras tydligt.

Förslag till beslut:
Extra årsmötet beslutar om Askrike Segelsällskap ska införa medlemsbemannad nattvakt eller ej. Vid ett ja får styrelsen i uppdrag att utforma de närmare reglerna och genomföra systemet.

2. KRAN-/TRAILERAVGIFT
Årsmötet 2026 beslutade att avgiften för ordinarie sjösättning och upptagning med den fasta kranen ska vara 750 kronor. Avgiften ger rätt till en ordinarie sjösättning och en ordinarie upptagning. Mobilkran debiteras separat.

Styrelsen har därefter konstaterat att nuvarande ordning skapar en skillnad mellan båtar som tas upp med fasta kranen och båtar som tas upp på klubbområdet med egen trailer. De senare använder inte fasta kranen men tar i anspråk samma varvsområde, organisation och arbetsinsatser kring upptagning och uppställning.

Styrelsen föreslår därför att avgiften utformas som en gemensam kran-/traileravgift. Avgiften ska redovisas separat från vinterhyran, så att det tydligt framgår vad medlemmen betalar för och så att avgiften kan ändras oberoende av övriga platsavgifter.

Förslag till beslut:
Extra årsmötet beslutar att en kran-/traileravgift om 750 kronor ska tas ut för båtar som tas upp och sjösätts med fasta kranen eller som tas upp och sjösätts med egen trailer på klubbområdet. Mobilkran debiteras enligt särskild avgift, precis som nu.

Avgiften ska inte tillämpas retroaktivt på redan genomförda trailerupptagningar. Styrelsen fastställer de administrativa rutinerna och från vilken kommande säsong den nya traileravgiften ska börja tillämpas.

3. ÅTERLÄMNING AV VINTERPLATS
Under 2026 har flera medlemmar lämnat tillbaka sina vinterplatser sent, efter att platserna redan har fakturerats och i vissa fall betalats. När en plats lämnas tillbaka sent är möjligheten begränsad att erbjuda den till någon annan, vilket kan innebära ett intäktsbortfall för sällskapet.

Styrelsen vill därför införa en tydlig sista dag för återlämning av vinterplats med rätt till återbetalning. Avsikten är att varvschefen ska kunna få en tillförlitlig bild av vilka platser som faktiskt är tillgängliga inför vintersäsongen och kunna erbjuda lediga platser vidare.

Förslag till beslut:
Extra årsmötet beslutar att medlem som inte önskar utnyttja en tilldelad vinterplats ska meddela detta senast den 1 september. Vid återlämning senast detta datum återbetalas vinterplatsavgiften. Vid återlämning efter den 1 september återbetalas avgiften inte.

SAMMANFATTNING AV BESLUTSPUNKTER
- Om ASS ska införa medlemsbemannad nattvakt och, vid ett ja, ge styrelsen i uppdrag att utforma systemet.

- Om en gemensam kran-/traileravgift om 750 kronor ska införas för fasta kranen respektive egen trailer.
- Om den 1 september ska vara sista dag för återlämning av vinterplats med rätt till återbetalning.

MOTION FRÅN MEDLEM ERIK WIDERSTRÖM – STYRELSENS KOMMENTAR

Till det extra årsmötet har vi fått en motion från Erik Widerström avseende avgifter för upptagningar och sjösättningar. Se bilaga.

Styrelsen väljer här att använda motionen som underlag för en diskussion på mötet. Syftet är att styrelsen ska ha ett bra underlag när vi tar fram ett förslag till ordinarie årsmöte i mars. Detta är avstämt och godkänt av Erik Widerström.