



Askrike Segelsällskap

Verksamhetsberättelse för kalenderåret 2025

Styrelse, revisorer och möten

Styrelsen 2025

- Ordförande: Kristina Lindstedt
- Sekreterare: Mats Olsson
- Kassör: Björn Hildestrand
- Hamnkaptan: Anders Almén
- Varvschef: Björn Alsén
- Biträde till varvschef: Fredrik Söderholm
- Intendent: Anders Tottie
- Klubbmästare: Niklas Sundberg
- Kommunikation: Carl Johan Bergström

Revisorer

- Revisor: Jan Hagelin
- Revisorssuppleant: Björn Stenberg

Årsmöten

- Ordinarie årsmöte: onsdag 5 mars 2025
- Extra årsmöte: tisdag 3 juni 2025

Styrelsemöten 2025

- Styrelsen har under året hållit 13 protokollförda styrelsemöten.

Medlemmar och båtar

Antalet medlemmar var vid verksamhetsårets slut 398 (376), varav 63 (51) familjemedlemmar, 5(5) ständiga medlemmar och 3(3) hedersmedlemmar.

Antal båtar var vid verksamhetsårets slut (2024 års siffror inom parentes):

Motorbåtar:	184 (186)
Segelbåtar:	67 (66)
Segeljollar, roddbåtar och kanoter på land:	25 (26)
Katamaraner:	10 (10)



Antalet tilldelade sommar- respektive vinterplatser var vid verksamhetsårets slut:

Bryggplatser: 236 (230)

Vinterplatser på land: 131 (130)

Vinterplatser i sjön: 7 (9)

Ekonomi

Sammanfattning

Verksamhetens totala intäkter uppgick under 2025 till 1 123 TKR, vilket är 55 TKR över budget. Jämfört med 2024 ökade intäkterna med 27 TKR. Under året såldes även en bojeka och en trailer.

De totala kostnaderna före avskrivningar och finansiella poster uppgick till 889 TKR, vilket är 76 TKR högre än budget (813 TKR). Föregående år uppgick motsvarande kostnader till 765 TKR. Kostnadsökningen beror på högre utgifter för reparationer och underhåll.

Årets resultat blev ett underskott på -4 TKR.

Intäkter

Totala intäkter 2025: 1 123 TKR. Föregående år 2024: 1 096 TKR. Budget 2026: 1 068 TKR

Förändringar jämfört med 2024

Platshyra: +10 TKR

Inträdesavgifter: +47 TKR (fler nya medlemmar än förväntat)

Elavgifter: +11 TKR (debitering även till Lidingö kommun)

Arbetspliktsavgifter: +10 TKR

Övrig försäljning: +43 TKR (försäljning av bojeka och trailer)

Kostnader

Totala kostnader före avskrivningar och finansiella poster 2025: 889 TKR. Föregående år 2025: 765 TKR

Budget 2026: 813 TKR

Orsaker till kostnadsökningar

Högre kostnader för reparation och underhåll omfattande bland annat följande:

Hamnabs arbete med förankring av servicebryggan: 40 TKR

Sandblästring och målning av stålkonstruktion, kanotställ och flaggstång: 13 TKR



Utbyte av toalettstolar i klubbhuset

Övriga kostnadsposter jämfört med 2024

Elkostnader: oförändrade

Städning och renhållning: oförändrade

Arrende: oförändrat

Ränteintäkter: +4 TKR

Räntekostnader: -16 TKR

Externa tjänster: -13 TKR

Avgifter till Lidingö Båtförbund: oförändrade

Investeringar

Under året har följande investeringar gjorts:

WiFi-installation

Bevakningskameror

Totalt investeringsbelopp: 85 TKR

Investeringen redovisas som anläggningstillgång.

Ekonomisk ställning

Sällskapets ekonomi bedöms som god. Likviditeten är mycket stark, vilket ger goda förutsättningar för framtida investeringar.

Hamnverksamhet

- Klubben förmedlade 17 platser i sjön samt 1 pirplats för segeljolle till nya medlemmar. Samtliga platser var belagda under året.
- Kö för byte av plats: 25 medlemmar, främst medlemmar på piren/västra Strandkajen som vill in till Y-bommarna vid de inre bryggorna.
- Förturskö: 9 medlemmar. (Förturskön består av medlemmar som sålt sin båt och därför inte har någon båtplats, men uppger att båt kommer införskaffas. Medlem kan stå i förturskön max 2 år.)
- 9 platser friställdes vid registeruppdatering av båtmodeller och försäkringsuppgifter, då det visade sig att medlemmar saknade båt trots betald plats.

Bastubokning har digitaliserats och sker nu via BAS-K med BankID. Medlem måste ha sitt personnummer registrerat i vårt medlemsregister för att bokning ska fungera.



En begagnad ponton skänktes till klubben av Jan Kuus och förtöjdes vid bastun enligt beviljat byggnadslov. Pontonkammare reparerades och pontonen ska främst användas vid upptagningar och sjösättningar, men kan också nyttjas vid service eller tillfällig förtöjning.

El och belysning har dragits fram till Yttre Piren, där finns nu elstolpe och belysning till båken.

Varvsverksamhet

Varvsverksamheten har under året omfattat sjösättning, torrsättning och städdag. Vid sjösättningen krävde väderläget mindre justeringar i planeringen, vilket kunde hanteras smidigt tillsammans med berörda medlemmar.

Totalt torrsattes 129 båtar. Sjösättning och torrsättning genomfördes utan incidenter och arbetet fungerade väl tack vare våra kompetenta slipbasar och kranskötare som gjorde ett mycket bra jobb.

Trailerandelen fortsätter att öka och kräver tydligare ordning för uppställning och avgifter. Inför 2026 avses hanteringen stramas upp med tydligare parkering, debitering för sommaruppställning samt märkning som visar betald plats.

Efter sommaren genomfördes en städdag då 18 medlemmar röjde varvsområdet och piren från sly samt tömde mastskjulet på kvarlämnade riggdelar.

Mastskjulet har städats ur och vi hoppas att så småningom bli av med alla överblivna master.

Anläggning och underhåll

Intendenten har under året genomfört löpande underhåll och förbättringar i klubbhus, verkstad, pontoner och varvsområde. Arbetet har bland annat omfattat:

- Klubbhuset: ny hylla för projektor, åtgärd av blandare i duschen samt två nya toalettstolar. Nya bord i klubbhuset.
- Verkstaden: förbättrad belysning i yttre verkstaden samt ny brandsläckare med skåp utanför verkstan.
- Hamn/pontoner: ny ljuskälla till pollare på ponton 600, byte av vattenkran på pontonerna 300 och 600.
- Säkerhet och navigationshjälpmedel: renovering och återmontering av båken på piren med belysning samt renoverad vattennivåmätare innanför grindarna.
- Varv och tillgänglighet: halksäkring av kajakramp, nya minirampor för att underlätta mastvagn i mastskjulet samt byte av hjul på en motorbåtsvagn.
- Övrigt: justering av gånggrind samt tömning av Ecosimplex och container.

Under 2025 har vi installerat ett antal trygghetskameror på olika platser inom hamnområdet för att minska risken för stöld och skadegörelse. Inspelat material lagras i sju dagar innan det raderas. Inget ljud tas upp.

I samband med dessa installationer har vi nu även WiFi på klubbens område. Bäst täckning i närheten av klubbhuset, men det skall fungera inom hela klubbens område. Nätverkets namn är: askrike-guest.



Kommunikation och administration

Under året har hemsidan och e-post använts för löpande medlemsinformation, publicering av sjösättnings- och upptagningslistor samt sammanfattningar av styrelseprotokoll.

Administration och registervård har fortsatt i Båtunionens BAS/BAS-K. Krav på personnummer för inloggning och bokning innebär att registreringen har prioriterats; vid årets slut hade 81 % registrerat personnummer.

Etiketter för betald plats har hanterats via BAS-K och har under året delats ut i samband med sjösättningslag för att minska administration och porto. Under säsongen 2024 lades dess etiketter i kuvert i klubbhuset så att båtägarna själva fick hämta ut dem, för att spara arbete och porto. Men då färre än hälften av lapparna hade hämtats ut när säsongen var slut, skrevs etiketter 2025 bara ut till dem som hade vinterplats, och därmed deltog i ett sjösättningslag, där etiketterna kunde delas ut.

Miljöarbetet

Klubbens miljödokument (Policy och regler) finns på hemsidan. Ordförande och kommunikationsansvarig har haft möte med kommunens miljöinspektör och fått påpekande om att medlemmar trots tydliga anslag på sopkärl inte sorterar sopor på korrekt sätt. Vi har också fått städa undan gamla kemikalier i verkstaden som saknat dokumentation.

Övriga aktiviteter

Under 2025 har måltid serverats i samband med sjösättning och upptagning med mobilkran samt i anslutning till det extra årsmötet.

- Höstfest: 29 augusti 2025
- Glöggmingel: 16 december 2025 inklusive föreläsning om "att flyga på vattnet".

Tack till medlemmarna

Avslutningsvis vill styrelsen tacka för den uppskattning som ni medlemmar visar oss. Hör gärna av er till styrelsen om ni ser något som hänt eller verkar onormalt. Kom också gärna med tips om förbättringar eller erbjud er gärna att hjälpa till med klubbens verksamhet.

Underskrifter

Stockholm den 15 februari 2026

Styrelsen för Askrike segelsällskap



Kristina Lindstedt, Ordförande

Mats Olsson, Sekreterare

Björn Hildestrand, Kassör

Björn Alsén, Varvschef

Anders Tottie, Intendent

Carl Johan Bergström, Kommunikation

Anders Almén, Hamnkapten

Niklas Sundberg, Klubbmästare

Fredrik Söderholm, Ledamot