

Askrike segelsällskap är en ideell förening som bygger på medlemmarnas engagemang och aktiva medverkan. Dessa ordningsföreskrifter finns för att verksamheten ska fungera väl och undvika skador på person och egendom. Som framgår av § 3 i segelsällskapets stadgar kan underlåtenhet att inte följa ordningsföreskrifterna vara skäl för uteslutning ur segelsällskapet.

Avfallshantering

Inom området finns tre stationer för avfall: miljöstationen, containern för grovsopor och soptunnan för hushållssopor. Det är viktigt att vi sorterar avfallet och slänger det på rätt ställe och i rätt kärl. **Avfall får inte placeras framför stationerna om dessa är fulla, då tas avfallet hem.**

1. Miljöfarligt avfall

Miljöfarligt avfall läggs i olika kärl i den blå miljöstationen. Separata behållare finns för:

- Spillolja
- Olje- och bränslefilter
- Glykol
- Lösningemedel och färgrester. Detta gäller bara rester. Tomma burkar och flaskor samt gamla penslar, roller, färgtråg och liknande ska läggas i containern för grovsopor.
- Oljedukar, oljedränkta trasor och liknande.
- Aerosoler/sprejburkar på särskild plats.
- Småbatterier läggs i den röda behållaren på utsidan av skåpet.

Stationen töms vid behov.

2. Miljöfarligt avfall, som medlem själv ska transportera bort från varvsområdet

Allt övrigt miljöfarligt avfall, som det inte finns speciella kärl för i miljöstationen, ska medlem själv transportera bort från varvsområdet. Hit hör exempelvis båt-batterier, som ska lämnas på kommunens återvinningsstation, se Lidingö stads hemsida www.lidingo.se för mer information.

3. Icke miljöfarliga avfall

Icke miljöfarligt avfall läggs i den blå containern vid grinden. Containern är bara avsedd för båt-grovsopor,. Skrymmande föremål såsom presenningar och kartonger ska vikas ihop och plattas till och gamla bockar etc. ska slås isär innan de slängs för att ta så lite plats som möjligt. **Matrester får inte slängas i containern.**

Containern töms vid behov.

3. Hushållssopor

Restavfall läggs i den gröna soptunnan vid grinden. Ställ aldrig soppåsar framför soptunnan om den råkar vara full utan ta med dem hem. Ta med förpackningar till förpackningåtervinningen där du bor. Soptunnan töms varje onsdag från mitten av maj till mitten av oktober.

Försäkring

Båtägaren ska ha en försäkring som täcker alla skador som kan uppkomma på person och utrustning och ska innefatta ansvarsförsäkring, olycksfall, haveri, brand och sliprisk.

Segelsällskapet ansvarar inte för skador som vållats person eller privat egendom.

Förtöjning

Ankarförtöjning är inte tillåten i hamnen.

Kajen vid mastkranen och den fasta kranen får bara användas för tillfällig förtöjning. Hamnkaptens kan ge dispens.

Servicebryggan skall bokas med hamnkaptens för förtöjning vid exempelvis underhåll

Alla förtöjningstamper ska tas bort efter vinterupptagningen.

Förtöjning vid kaj med boj

Alla båtar ska ha dubbla förtöjningstamper både till kajen och till bojen. Landförtöjningen ska ha ryckdämpare på båda tamparna.

Alla båtar ska vara väl avfendrade på varje sida mot grannbåt.

Segelsällskapet äger och sköter underhållet av bojar och Y-bojar.

Det är inte tillåtet att fästa en lina mellan boj och kaj vintertid.

Lokalerna

Klubbhuset

Medlem är välkommen att använda klubbhuset för rekreation. Den som nyttjar köket ska diska och torka av spisen efter användning.

Toaletter och dusch

Toaletter och dusch finns i klubbhuset

Bastu

Finns på borte plan och kan användas av medlem med sällskap.

Anvisningar och föreskrifter för användande finns anslagna på och i bastun.

Onsdagar är avsedda främst för damer.

Mastskjulet

Varvschefen registrerar mastskjulsplatser i BAS och listan anslås .

Medlem får endast förvara mast och bom i mastskjulet. Dessa ska vara tydligt märkta med ägarens namn och telefonnummer. Spridare och övriga utstående delar ska vara borttagna från masten.

Övrig förvaring i mastskjulet är Segelsällskapets material för upptagning, sjösättning, snöskottning och städning.

Verkstäderna

Yttre verkstaden är alltid tillgänglig men skall vara ren direkt efter användning

Stora verkstaden får användas av medlem efter överenskommelse med varvschefen.

Heta Arbeten

Inga heta arbeten får utföras i närhet av brännbart material med ett säkerhetsavstånd om 10m.

Upptagning och sjösättning

För varje upptagnings- och sjösättningslag utser varvschefen en slipbas och en kranskötare, som leder arbetet och ansvarar för att båtarna hanteras på ett säkert sätt.

Med mobilkran

Vid upptagning och sjösättning med mobilkran dirigerar kranskötare kranen och ser till att lyftbanden säkras vid behov.

Med fast kran

Varvschefen utser en kranskötare, som skall vara av klubben godkänd som behörig kranskötare

Endast kranskötaren får köra klubbens fasta kran. Maximalt displacement för båtar på varvsområdet är 8 ton.

Båtägaren har dock det yttersta ansvaret för att lyftbanden både placeras rätt och på ett säkert sätt innan båten lyfts. Båtägaren ansvarar också för att pallning och stötning är rätt och säkert gjord.

Båtägaren ska delta i upptagnings- och sjösättningsarbetet tillsammans med resten av laget under hela arbetspasset. Om man inte själv kan delta måste man skicka en kompetent ersättare, i annat fall debiteras en särskild frånvaravgift. Slipbasen gör upprop och rapporterar båtägare som inte deltagit i arbetet.

Av- och påmastning

Av- och påmastning ska vara väl förberedd så att mastkranen och platsen vid kranen inte blockeras under onödigt lång tid.

Upptagningslista

Varvschefen registrerar vinterplaser i BAS Upptagningslista, läggs senast 1 september ut på hemsidan och anslås på klubbhuset. Upptagning vid annan tidpunkt måste godkännas av varvschefen men kräver dock alltid arbetsinsats vid lagets ordinarie upptagning enligt upptagningslistan.

Minst en vecka innan en nytilkommen båt ska tas upp måste båtägaren kontakta varvschefen och visa upp hur och med vad båten ska pallas upp och stöttas. Varvschefen ska godkänna detta innan upptagning får ske.

Slipbasen har rätt att avbryta uppställningen av en båt om slipbasen anser att bockar eller stöttor är av dålig kvalitet eller på annat sätt inte är säkra.

Pallning och stötning av båtar på land

Segelbåtar bör i första hand använda stöttor typ Seaquip eller motsvarande, som ska säkras med spännband eller kätting. Varvchef har rätt att underkänna alla övriga typer av pallning

Motorbåtar ska ha bockar av aluminium, stål eller trä i rätt dimension som passar båttypen.

Bockar och kölpallningar ska vara kraftiga och tåla ovarsam behandling under flera år. Kölpallningar ska vara ihopspikade till ett stycke och fixerade.

Täckning

Alla båtar ska täckas på vintern. Täckningen ska klara hård vind och får inte sticka ut över grannens båt.

Senast en vecka efter upptagningen ska båtägare som inte hunnit täcka sina båtar lägga sitt täckningsmaterial vid eller under båten så att hamnområdet kan städas. Vinterupptagen skall ha tillhandhållen namnskyld synlig när båten är täckt. Båt på trailer skall ha namnskyld fäst på trailer

För Vinterplats i sjön

Båt som ligger kvar efter 30 November betraktas automatiskt som vinterliggare i sjön
Hamnkapten hanteras vinterplatser i sjön

Sjösättning

Varvschefen ansvarar för sjösättningslista, som senast 1 april läggs ut på hemsidan och anslås i klubbhuset. Listan skall innehålla namn på på kranskötare och slipbasar samt tidpunkter. Sjösättning vid annan tidpunkt måste godkännas av varvschefen men kräver dock alltid arbetsinsats vid lagets ordinarie sjösättning enligt upptagningslistan.

Dagen före sjösättningen ska båten vara avtäckt och helt klar för sjösättning.

Efter sjösättningen ska båtägaren städa sin uppställningsplats och lägga allt uppställnings- och täckningsmaterial på anvisad plats. Stöttor, bockar, pallning och täckningsmaterial, som förvaras inom varvsområdet, ska vara märkta med ägarens namn och telefonnummer där ägaren kan nås. Omärkt eller felmärkt material tillfaller klubben.

För Sommarplats på land

Båt som kvarligger på land efter 31 maj betraktas automatiskt som sommarplats på land.
Varvschef hanterar sommarplats på land.

Båtar på land och trailers

Alla båtar på land, även under vinteruppställning, ska vara märkta med ägarens namn och telefonnummer

Efter tillstånd av varvschefen får en båt genomgå en aktiv renovering, stå kvar inom varvsområdet under en tid av högst två år. Båtagaren ska redovisa en tidplan för renoveringen och ett avtal mellan medlemmen och segelsällskapet ska upprättas.

Segeljollar på inhägnade området på ska vara förankrade mot storm och högvatten. Jolle får inte ligga på ponton, träbryggor eller körvägen på piren och inte heller i sjön akter om båt. Jolle skall förvaras ombord eller i det inhägnade området på piren. Efter vinterupptagning får jolle förvaras under egen båt.

Medlem som har vinter- eller sommarplats på land får förvara sin båttrailer eller vagn inom varvsområdet efter tillstånd av varvschefen. Trailers och vagnar ska vara märkta med ägarens namn och telefonnummer där ägaren kan nås. Samtliga trailers och vagnar ska flyttas från den östra uppläggningsplanen senast 15 september.

Ändring av båt innehav

Medlem som ändrar sitt båt innehav ska snarast och senast inom två veckor anmäla detta för eventuellt godkännande till hamnkaptenen och varvschefen.

Vinter- och sommarplats

Medlem kan tilldelas högst två vinterplatser och två sommarplatser.

Behålla vinterplats

Medlem som önskar behålla sin vinterplats på land eller i sjön ska betala sin vinterplatsavgift senast 15 augusti.

Ny vinterplats

Medlem som önskar ny vinterplats på land eller i sjön ska anmäla detta skriftligt till varvschefen senast 15 augusti.

Varvschefen gör följande prioritering vid tilldelning av ny vinterplats på land.

1. Medlem med kontinuerligt medlemskap och som tidigare haft vinterplats.
2. Övriga prioriteras efter tiden med sommarplats.

Behålla sommarplats

Medlem som önskar behålla sin sommarplats i sjön eller på land ska betala sin sommarplatsavgift senast 15 februari.

Ny sommarplats

Medlem som önskar ny sommarplats i sjön eller på land ska anmäla detta skriftligt till hamnkaptenen senast 15 februari. Medlem som tilldelas ny sommarplats skall skriva under båtplatsavtal

Hamnkaptenen gör följande prioritering vid tilldelning av ny sommarplats i sjön:

1. Medlem med sommarplats som behöver större eller mindre båtplats p.g.a. byte av båt.
2. Medlem med kontinuerligt medlemskap och som tidigare haft sommarplats.
3. Medlem som står i Lidingö båtkö, efter turordning.

Plats kan också tilldelas mindre båtar vid jollebryggan och båtar som förvaras på trailer inom östra delen av varvsområdet.

Utlåning av sommarplats

Tillfällig utlåning av sommarplats får bara ske efter tillstånd från hamnkaptenen. Sommarplats får inte hyras ut i andra hand.

Ej använd sommarplats

Sommarplats som inte används återgår automatiskt till klubben. Om anmälan om detta görs före 20 juni återfås halva avgiften, annars återbetalas ingen del.

Övrigt

Arbetspass

Båtagare som har vinter- eller sommarplats ska utföra gemensamt arbete på klubbens område och anläggningar. Tidpunkten för dessa arbetspass meddelas via e-post

Barn

Barn får inte vistas inom varvsområdet utan tillsyn av vuxen. Barn får ej vistas inom upptagningsområdet vid upptagning och sjösättning.

Bilkörning

Bilkörning inom varvsområdet ska göras i låg fart så att man inte skadar någon eller river upp damm.

Det är inte tillåtet att köra bil eller parkera inom varvsområdet under sjösättning och upptagning.

Boende i båt

Det är inte tillåtet att permanent bo, hyra ut båten för boende eller på annat sätt bo inom klubbområdet. Undantaget är tillfällig övernattningsav av ägare eller familjemedlem.

Bom och grind

Bommen på piren och grindarna in till varvsområdet ska alltid hållas stängda och låsta, även då man bara gör ett kortare besök.

El-användning

El får vara anslutet till elnätet den tid man vistas vid eller arbetar med båten. Undantag
från denna regel medges vid batteriladdning under följande förutsättningar:

1. Laddaren skall vara av en elektronisk, kortslutningssäker och helst gastät typ som känner av batteriets laddningsstatus.
 2. Anslutningskabeln ska vid stickproppen vara märkt med skylt "Laddning pågår" samt datum för när laddningen påbörjades.
 3. Maximalt 2 dygn för batteriladdning gäller
 4. Laddning av Lithium-Ion (LiFePO₄) batteri ombord skall ske under övervakning.
- För stadigvarande elanslutning krävs elmätare vilken kan kvitteras mot deposition av hamnkapten. Elförbrukningen aviseras enligt självkostnadsprincipen.

Felaktigheter på området

Medlem är skyldig att rapportera iaktagna fel och brister till intendent@askrike.se
Övriga incidenter rapporteras till styrelse@askrike.se

Klubbstandert

Båt som tillhör medlem ska föra sällskapets standert eller vimpel. Standert förs på sejnfall under styrbords spridare. Vimpel förs i stortoppen på segelbåt eller på gösstake på motorbåt. Segeljolle, roddbåt eller motsvarande bör ha dekal.

Kranen

Klubbens fasta kran på land får bara användas av behöriga kranskötare. Kranen får inte användas för större lyft än 3,7 ton med oket monterat. För båtar med lyftöggla där ok inte används gäller maximalt 4 ton.

Kärror och vagnar

Kärror och vagnar ska ställas tillbaka på den uppmärkta platsen vid grinden till varvsområdet så att andra medlemmar lätt kan hitta dem.

Näringsverksamhet

Medlem får ej nyttja Askrike Segelsällskaps område eller anläggningar för näringsverksamhet, inte heller som bas för sådan verksamhet.

Svetsning och andra heta arbeten

Vid alla former av svetsning eller andra heta arbeten ska Brandskyddsföreningens säkerhetsregler för heta arbeten följas, vilket bl.a. innebär krav på brandvakt minst 4 timmar efter att arbetet har avslutats.

Uthyrning av båt

Uthyrning av båt med eller utan skeppare betraktas som näringsverksamhet om annonsering därav sker publikt och bedrivs i vinstsyfte.

Dessa ordningsföreskrifter fastställdes vid styrelsemöte i Askrike segelsällskap 2023-06-02.