



Askrike Segelsällskap

Protokoll fört vid extra årsmöte 2025.
Tisdagen 3 juni 2025 klockan 19:00 i klubbhuset i Askrikehamnen.

1. MÖTETS ÖPPNADE

Mötet öppnades av ordförande Kristina Lindstedt.

2. VAL AV MÖTESORDFÖRANDE OCH SEKRETERARE

Kristina Lindstedt valdes till mötesordförande och Mats Olsson till sekreterare.

3. VAL AV MÖTESORDFÖRANDE OCH SEKRETERARE

Det fastställdes att mötet utlysts i stadgeenlig ordning.

4. GODKÄNNANDE AV DAGORDNINGEN

Dagordningen godkändes enhälligt.

5. VAL AV TVÅ JUSTERINGSMÄN SOM TILLSAMMANS MED ORDFÖRANDE SKA JUSTERA MÖTESPROTOKOLLET SAMT VID BEHOV ÄVEN VARA RÖSTRÄKNARE.

Anders Olin & Jan Christer Högström

6. PROTOKOLL FRÅN FÖREGÅENDE ÅRSMÖTE.

Årsmötesprotokoll för 2024 genomgicks och lades till handlingarna.

7. BESLUT OM AVGIFTER FÖR 2026.

Tidigare hade segelsällskapet brutet räkenskapsår och då kunde vi besluta om avgiftsförändring på ordinarie årsmötet och införa förändringar vid årsskiftet. Då vi nu använder oss av kalenderår behöver avgiftsförändringar tas på extra årsmöte för att de ska kunna införas vid nästkommande årsskifte.

Styrelsens kommunikationschef Carl-Johan "Kalix" Bergström, föredrog styrelsens förslag till ny prislista och förklarade också bakgrunden till detsamma: tidigare har båtägare haft egna bojar och betalat en bojavgift och när klubben monterade Y-bommar till medlemmar fick de som använde dessa betala en så kallad Y-bomsavgift. Nu har tio år gått och dessa avgifter har avbetalat klubbens kostnader för bommarna som alltså ägs av klubben.

I samband med detta ansåg styrelsen att det var det klokt att se över avgiftsstrukturen på klubben och utgångspunkten har varit att de nya avgifterna ska ge så likartat slutresultat som möjligt. Det är viktigt att påpeka att segelsällskapet är en ideologisk förening som inte ska gå med vinst, men inte heller gå med förlust.

Framöver måste vi vara beredda på att Lidingö Stad kommer att höja arrendet som de tar ut av segelsällskapet, mer om det under Övriga frågor. Styrelsen vill ha en buffert för att detta kan komma att ske.



Avgiftsförslaget innebär att avgifterna framöver baseras på båtarnas bredd. Det finns också en avgiftsskillnad för pontonbryggor och pir, där styrelsen bedömer att det är säkrare och bättre att ha båten innanför grinden och att Y-bom är säkrare än boj och att detta ska vara behäftat med en högre avgift. Medlemsavgiften vill styrelsen höja till 400 kronor och då det tidigare inte varit någon skillnad mellan medlemsavgift och avgift för ständiga medlemmar så höjer vi den senare också.

I slutändan blir skillnaden mot tidigare avgifter att det blir några kronor billigare för några och några kronor dyrare för andra. Som tidigare påpekades ska inte klubben ha för mycket pengar. När det gäller båtplatsavgifterna beslutade det extra årsmötet i enlighet med styrelsens förslag.

Styrelsen förslår att vinterplatser i sjön får samma månadspris som sommarplats. Med tanke på att vintersäsongen är längre än sommarsäsongen innebär det att priset blir 5/7 av sommarplatspriset. Det extra årsmötet fattade beslut i enlighet med förslaget.

När det gäller inträdesavgifter till klubben och familjeavgift beslutade det extra årsmötet i enlighet med styrelsens förslag. I inträdesavgiften ingår en klubbvimpel till de nya medlemmarna.

När det gäller priser för trailer, kajak och segeljolleplats på piren så beslutade det extra årsmötet i enlighet med styrelsens förslag.

Sedan informerade styrelsen om förslaget till de övriga avgifterna, som elmätare och el, arbetsplikt, frånvaro från sjösättning och upptagning samt avgift för nyckel och mastskjul. Fråga restes då om möjlighet att ta betalt för mast som ligger på kommunens mark. Frågan ska beredas av styrelsen som också ser över frågan om mastskjulet och om det kan bättras. De som under sjösättning och upptagning agerar slipbasar och kranskötare ska anses ha fullgjort sin arbetsplikt. Det extra årsmötet beslutade enligt förslaget om övriga priser.

8. ÖVRIGA FRÅGOR.

A. Information om ordningsregler

Styrelsen uppmanade medlemmarna att gärna läsa segelsällskapets ordningsregler på hemsidan. Styrelsen försöker kontinuerligt anpassa ordningsreglerna till verkligheten och medlemmarna uppmanas till att komma med synpunkter.

B. Information om arrendeavtal

Styrelsen informerar om segelsällskapets arrendeavtal med Lidingö Stad. För ett och ett halvt år sedan sade staden upp avtalet och nytt avtal måste vara på plats inom tre år från uppsägningen, vilket ger som mest ett och ett halvt år till att få nytt avtal på plats. Lidingös båtklubbar har en gemensam förhandlingsdelegation som förhandlar med staden i frågan, men i dagsläget vet vi inte vid Lidingö Stad kommer att göra och hur de kommer att agera.

C. Y-Bommar.

Den övriga frågan om Y-bommar drogs tillbaka då den redan besvarats i diskussionen om nya avgifter för 2026.

D. Övervakningskamerorna.



Fråga restes om de övervakningskameror som styrelsen låtit inköpa och uppmontera för att förhindra stöld eller dokumentera stölder inom segelsällskapets domäner. Kostnaden för kamerorna framgår av årsredovisningen.

Styrelsen berättade att ambitionen varit att placera kamerorna så att de täcker så mycket av segelsällskapets mark som möjligt utan att gå över gränsen till vad som är otillåtet för att skydda personlig integritet. Exempelvis så täcker kamerorna inte parkeringen utanför båtklubbens område.

En medlemsfråga restes varför kamerorna var försedda med ljudupptagning och styrelsen lovade då att tillse att ljudupptagningen stängs av. Styrelsen lovade också att ge mer klagörande information till medlemmarna om kameraövervakningen framöver och kommenterade att frågor om kameraövervakning överhuvudtaget kan sändas till styrelsen.

Styrelsen meddelade också att den gör bedömningar och avgör vilken information om kameraövervakningen som ska vara allmän medlemsinformation eller ej. Principen är att så få som möjligt ska veta alla detaljer, för att försvåra för utomstående personer med brottsliga uppsåt.

9.MÖTETS AVSLUTANDE.

Mötesordförande Kristina Lindstedt avslutade mötet.

Vid pennan:

Justeras:

Mats Olsson, sekreterare

Anders Olin

Jan Christer Högström

