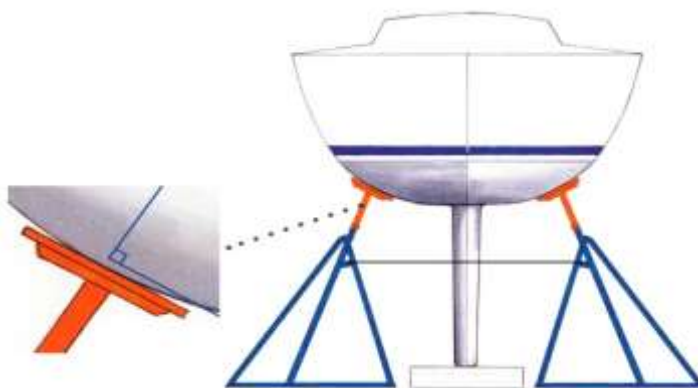
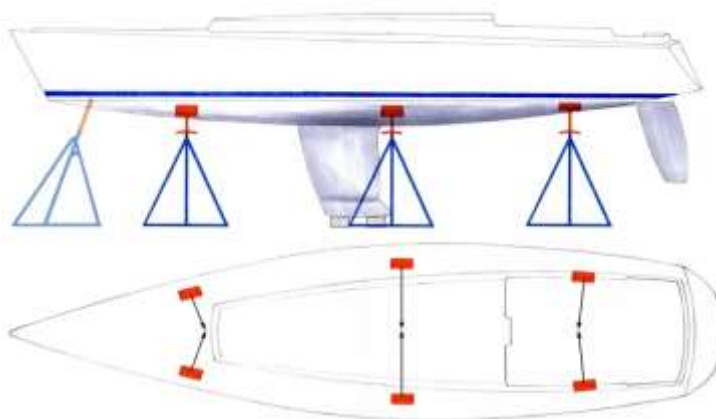


Instruktionen för stöttning av båtar vid vinteruppläggnig i Askrike Segelsällskap

Från och med upptagningen inför vintersäsong 2022-23 skall båt vinterförvarad på sällskapet stöttas med stöttor av metall med lätt justerbar topplatta. För motorbåtar går det även bra med bockar förutsatt att ben och stöttor är ett sammanhängande metallstycke eller att hela anordningen är av metall. Små stöttor för motorbåtar kan vara av annat material en metall förutsatt att de är professionellt tillverkade.

- Använd minst sex stöttor.
- Placera stöttorna med ett jämt fördelat avstånd över skrovets längd.
- Vrid stöttorna så de pekar inåt båtens mittpunkt dvs. så plattan med den gängade stängan är i rät vinkel mot skrovet långskepps.
- Kraftig och bred kölpallning läggs tvärs i fram och bakkant av kölen för att skapa en stabil grund för båten.
- Om båten kommer att stå på löst underlag kan du lägga in en plywoodskiva (ca 30 x 30cm) under varje ben, det förhindrar att stöttans ben sjunker ned i marken.
- Placera stöttan under båten så att justerskruven och träplattan hamnar i en rät vinkel mot skrovet. OBS. Stöttan får inte vara högre än att den kan placeras så långt in under skrovet att skruven blir vinkelrät
- Fäst säkerhetskättingen som skall vara mellan stöttorna i stöttans kilspår. Spänn kättingen genom att dra stöttan bakåt och skruva upp plattan med handtagen. Kättingen mellan stöttorna blir då helt spänd (se figur 4).
- Står ett stöttpar mitt för kölen eller på långkölad båt; dra då säkerhetskättingen under kölen.
- För extra stabil i förskeppet använd en stötta med v-topp



För frågor och råd om detta kontakta:

Varvschef Erik Frykfeldt (varvschet@askrike.se) eller hamnkaptan Anders Almén (hamnkaptan@askrike.se)