

Askrike Segelsällskap

MILJÖPOLICY

Askrike Segelsällskap, ASS, är en sammanslutning av båtägare på Lidingö. Vi har vår verksamhet förlagd till Grönstaviken vid Askrikestranden på Lidingös norra sida. Där finns bryggor, uppläggningsplats, klubbhus, bilparkering m.m. Sällskapet har plats för omkring 120 segelbåtar och ca 170 motorbåtar vid bryggorna. ASS har ca 370 medlemmar.

ASS arrenderar mark- och vattenområdet av Lidingö stad, vilka också äger bryggor och kajanläggningar. ASS äger och förvaltar byggnader inom området.

Vi vill vara ett båtsällskap med ambitiös och tydlig miljöprofil. Detta vill vi åstadkomma genom att

- öka och vidmakthålla kunskap och medvetenhet om miljöfrågor hos våra medlemmar,
- påverka, ställa krav på och samverka med andra båtsällskap, anlita entreprenörer, båtorganisationer, myndigheter och andra intressenter både på och utanför Lidingö,
- betrakta miljöförbättrande åtgärder som lönsamma investeringar,
- förebygga och motverka föroreningar och störningar från vår verksamhet,
- sträva efter att förbättra miljöstandarden i vår verksamhet,
- regelbundet följa upp vår verksamhet och
- vara öppna med vårt miljöarbete.

Askrike Segelsällskap

MILJÖPLAN

Medlemmarna i Askrike Segelsällskap är erfarna och miljömedvetna båtfolk. Som kunniga och intresserade friluftsmänniskor med vana att vistas bland flora och fauna i en världsunik skärgårdsmiljö, kan de förutsättas ha både önskan och förmåga att utöva sitt båtintresse på ett ansvarsfullt och miljöanpassat sätt.

ASS:s *Miljöpolicy* är grunden för Sällskapets miljöarbete. Miljöpolicyen är basen för och visar inriktningen för miljöarbetet inom Sällskapet. Den inriktning som anges i Miljöpolicyen ges praktiskt innehåll genom en *Miljöplan*. I Miljöplanen formuleras det praktiska och formella arbetet såsom det bestäms av Sällskapets miljöintentioner, lagar, regler, myndighetsråd, praxis och annat gällande och tillämpligt regelverk.

Man bör hålla i minnet att ASS:s verksamhet i Askrike har en jämförelsevis begränsad miljöpåverkan och innebär bara små risker för allvarliga störningar på miljön. Medlemmarna förutsätts, inte minst när det gäller miljöfrågor, ha erfarenhet, gott omdöme och tillämpar vedertaget sjömanskap. Miljöplanen är därför snarare en ledstjärna med tips och förslag än en byråkratisk pekpinneaktig sammanställning av formella lagar och föreskrifter. Tanken är ändå att planen ska leda till uppmärksamhet på miljöfrågorna och medverka till begränsningar av risk för incidenter och konsekvenser av miljöstörande störande händelser.

Inledningsvis hålls således planen på en utvecklingsbar nivå utan att miljöarbetet därför kommer på undantag. Miljöplanen är sedan tänkt att regelbundet ses över och anpassas till erhållna erfarenheter och omvärldens krav och synpunkter. Särskilt gäller detta då lagstadgade krav och regler förändras eller nya träder i kraft och när praxis och erfarenheter förändras synsätt och tillvägagångssätt. Planen - och därmed det dagliga och långsiktiga miljöarbetet - ska då ses över i enlighet med förändringarna.

ASS:s strävan är att Miljöplanen ska vara tydlig och lätt att förstå. Fokus ska vara på åtgärder som underlättar miljöarbetet. ”Det ska vara lätt att göra rätt och svårt att göra fel”. Självklara ting ska undvikas i texten.

Enligt Miljöplanen ska medlemmarna ha tillgång till:

- allmänna hänsynsregler enligt miljöbalken och vad dessa betyder för ASS,
- regelbundet uppdaterade och tillämpliga miljölagar, regler, myndighetsråd m.m.
- praktiska råd om åtgärder för att begränsa störningar från ASS:s verksamhet gällande bl.a. avfallshantering, störningar till luft, mark, vatten, buller m.m.
- miljöorganisation inkl. uppföljning av miljösituationen inom ASS, anpassning till krav, information till medlemmarna, rapportering och samråd internt och externt

HÄNSYNSREGLER

Miljöbalken, SFS 1998:808, 2 kap, §§ 1 – 7

Lagrum 2 kap MB

Huvudsaklig innebörd, krav på

För AskrikeSS

§ 1 Egenkontroll	Regelbunden, dokumenterad intern kontroll av miljösituationen.	All hämtning av miljöfarligt avfall är dokumenterat i blå containern
§ 2 Kunskapskrav	Förfoga över erforderlig kunskap inom aktuella miljöaspekter	Sällskapet har regelbundna möten med miljöansvarig på kommunen och får där tillgång till expertis
§ 3 Försiktighet	Tillämpa nödvändig försiktighet för att undvika miljöstörningar	Använd helst ingen båtottenfärg! Även båtottenfärger som påstås vara ofarliga kan innehålla gifter och skadliga ämnen för människor och miljö.
§ 4 Produktval	Välja produkter med god miljöprofil	Om båtottenfärg används skall det ske enligt kemikalieinspektionens regler för de farvatten där båten skall framföras
§ 5 Hushållning	Spara på resurser; vatten, el, bränsle, kemikalier etc	Se under miljöaspekter nedan
§ 6 Lokalisering	Välja en bra plats ur miljösynpunkt för verksamhet	Askrike SS är lokaliserat på hamnområde enligt gällande detaljplan
§ 7 Skälighet	Välja tekniskt, ekonomiskt och miljömässigt skäliga åtgärder	Varje båtägare bör ta sitt ansvar och med hänsyn till hur båten används välja miljömässigt lämpligast metod för att hindra påväxt
§ 8 Skadeansvar	Ansvar för miljöskador	Det är de enskilda båtägarna som ansvarar för att det inte finns rester av TBT på båtarna TBT var tillåtna fram till år 1989 så båtägare med äldre båtar skall agera på detta

EXEMPEL PÅ TILLÄMPBARA STYRANDE DOKUMENT

- A. Lagar
- B. Myndigheters råd och riktlinjer
- C. ASS:s interna miljöregler

MILJÖASPEKTER

Avfall, återvinning

Definition, indelning i kategorier för avfall

Avfall som skapas på sällskapets område kategoriseras enligt följande:

- Miljöfarligt avfall som lämnas i container för miljöfarligt avfall
- Miljöfarligt avfall som medlem skall transportera till kommunal eller privat mottagning
- Hushållssopor
- Ej miljöfarliga grovsopor

Miljöfarligt avfall som lämnas i container för miljöfarligt avfall

Allt miljöfarligt avfall som finns upptaget i den instruktion som är anslagen inne i den blå containern längst upp på klubbhusplan till exempel Färgrester, rester av lösningsmedel spillolja

Miljöfarligt avfall som medlem skall transportera till kommunal eller privat mottagning

Detta gäller miljöfarligt avfall som ej får lämnas i den blå containern. Till exempel batterier, som till exempel kan lämnas på en del bensinstationer.

Hushållssopor

Detta är avfall som kan innehålla matrester och därmed kan ha olägenheten att dra till sig råttor och andra skadedjur. För detta ändamål finns under seglingssäsongen en grön plastbehållare uppställd innanför grinden.

Ej miljöfarliga grovsopor

För grovsopor som inte räknas till miljöfarligt avfall finns en stor container innanför grinden. Här samlas papper-, plast-, metallskrot och förpackningar, som inte innehåller färg och oljerester.

Indelning i olika kategorier av miljöstörningar

Luft, lukt

Avgaser, öppen eldning, plastarbeten, tvätt eller målning med färger innehållande lösningsmedel

Vatten

Utsläpp från båt, utsläpp från land

Tvätt av båt

Båtar målade med färg innehållande biocider, t.ex. koppar, zink och tributyltenn, eller andra miljögifter får inte högtryckstvättas över mark eller vatten.

Glykol från konserverade motorer

Vinterkonserverade motorer skall köras på land innan sjösättning och glykol uppsamlas .

Buller

Båtägare skall se till att inte lämna lösa fall eller andra riggdetaljer, som kan orsaka störande oljud. Användning av bullrande maskiner på varvsområdet skall ske så att inte onödigt störande ljud uppkommer.

Mark

Inga kemikalier skall tillföras marken på varvsområdet. Vi skrapning och torr slipning skall verktyg med dammsugare för uppsamling av damm och färgflagor användas. Vid våt slipning skall vätskan uppsamlas. Olja och glykol skall samlas upp.

Kemikalier / färger

Användning

Bottenfärger

Båtbottenfärger kan orsaka stor skada på miljön och människors hälsa. Kemikalieinspektionen bestämmer var respektive färg får användas. På färgförpackningen finns information om för vilket område färgen är godkänd. Färger innehållande tributyltenn (TBT) får inte förekomma på båtar i Sverige.

Båtar som någon gång har målats med TBT ska omedelbart saneras.

Rekommendationer

Använd helst ingen båtbottenfärg! Mycket höga halter av metaller har uppmätts i sedimentet i småbåtshamnar och på båtuppläggningsplatser runt om i landet. Därför bör båtägare sanera sina båtar från båtbottenfärger och använda alternativa metoder för bekämpning av påväxt.

Hantering, kassering

Alla färger och kemikalier skall förvaras i slutna och korrekt märkta behållare. Kassering skall ske enligt de regler som finns anslagna i containern för miljöfarligt avfall, som är placerad på klubbhusplan (väster om klubbhuset)

Hushållning

Sällskapets medlemmar uppmanas vara sparsamma med el, vatten och bränsle

Övrigt

För att minskastörningar av vågsvall gäller fartbegränsning 3 knop inom hamnområdet

Incidentberedskap

Det finns en larmlista på klubbhusets anslagstavla samt på sällskapets webbplats.

MILJÖORGANISATION

Ansvaret för miljöfrågorna och miljöarbetet åvilar ASS:s styrelse. Den praktiska verksamheten utövas av en av styrelsen utsedd miljösamordnare. Dennes uppgift är bl.a. att följa utvecklingen av miljöfrågorna och praxis inom vår verksamhet, föreslå åtgärder och insatser, följa upp och rapportera vidtagna åtgärder m.m. enligt en av styrelsen fastställd instruktion samt svara för rådgivning och information till medlemmarna i miljöfrågor.

ASS:s miljösamordnare ska vidare sammanställa och vidmakthålla aktuella lagar och föreskrifter och sammanställa råd och anvisningar för det löpande interna miljöarbetet, bl.a. för tillämpningen av punkt MILJÖSPEKTER ovan.

Askrike SS:s interna miljöregler

Finns i Askrike SS ordningsregler
