

# Askrike Segelsällskaps plan för vidare hantering av TBT

## Mål

- Få bort TBT från alla båtbottnar inom ASS på ett miljövänligt, effektivt och ekonomiskt försvarbart sätt där alla färgrester från bottnarna lämnas in för hantering som miljöfarligt avfall

## Uppnådda delmål

- alla medlemmar informerade om den miljöpåverkan som följer av all sorts målning med båtbottnfärger
- inventering slutförd

## Kvarstående delmål

- Skapa resurser som kan bidra till motivation hos båtägarna att åtgärda problemet.

## Åtgärder

### Genomförda åtgärder

#### Medlemmar informerade

Medlemmar har informerats vid medlemsmöten

Ägare till båtar med höga tennhalter har informerats direkt

#### XRF-mätningar

XRF-mätningar genomfördes i februari 2019

#### Kontakter med andra sällskap

Samarbete har skett med Lidingö båtförbund i samband med XRF-mätningar av båtar vinterupplagda hos Askrike Segelsällskap. Styrelsens miljöansvarige har deltagit i Svenska båtunionens miljökonferens vid båtmässan i Göteborg i februari 2019

### Kvarstående åtgärder

#### Bidrag till medlemmar att sanera båtar med höga tennhalter

Ny ansökan om LOVA-bidrag skall göras

## Tidplan

### Ansökan Lovabidrag

Ansökan skall vara inne hos länsstyrelsen senast 30 november 2019

### 50 procent sanerade före sommaren 2021

En förutsättning för detta är att LOVA-bidrag beviljas och att det finns en myndighetsrekommendation för saneringsmetod

## **Alla sanerade före sommaren 2022**

Detta är målet. Uppfyllelsen är beroende av tillgängliga resurser

### **Resurser**

#### **Sällskapet har inga egna resurser**

Askrike segelsällskap har inga egna resurser för att bedriva saneringsverksamhet på medlemmarnas båtar

#### **Vad kostar sanering**

All sanering måste ske med professionella resurser, som kan hantera både omhändertagande av färgrester på ett miljöriktigt sätt samt sörja för en god arbetsmiljö för den som utför sanering. Vi har indikationer på att detta kostar 15-20 tusen kronor per båt. För den enskilde båtägaren kan detta vara en kostnad som överstiger båtens värde.

#### **Går det att stödja medlemmarna**

Askrike Segelsällskap skulle kunna knuffa medlemmarna i rätt riktning genom att förmedla pengar från ett LOVA-bidrag för sanering. I övrigt har sällskapet inga möjligheter att stödja medlemmarna.

### **Kunskaper**

- Kommunens miljösamordnare
- Riktlinjer för saneringsmetod från transportstyrelsen
- Resultat från utredningen "Skrovmålet"
- Övriga pågående miljöutredningar som berör båtlivet

### **Saneringsteknik**

Val av saneringsteknik är viktigt för att saneringen skall ske på ett för miljön och arbetsmiljön korrekt sätt. Transportstyrelsen rekommenderar för närvarande handskrapning och användande av färgborttagningsmedel.

Alternativet med övermålning som innesluter de giftiga substanserna bör också undersökas